

## Neuville bei Hyundai



Der erste Hyundai WRC-Fahrer steht fest. Der junge Belgier Thierry Neuville. Neuville hat einen Mehrjahresvertrag unterzeichnet - Hyundai demonstriert damit seinen Ehrgeiz und das

Engagement für die kommenden Jahre.

Neuville, der WRC-Zweite 2013, hat einen mehrjährigen Vertrag mit Hyundai Motorsport

unterzeichnet. Somit zeigen beide Parteien, Neuville und Hyundai, ihr Engagement für die nächsten Jahre im WRC-Business.

"Ich bin begeistert, Thierry Neuville als ersten Fahrer zu bestätigen", sagt Hyundai Motorsport Teamchef Michel Nandan, "Thierry ist eine fantastische Saison 2013 gefahren und ist ein junger Fahrer mit viel Potential. Seine hohe Geschwindigkeit, fahrerisches Können und ein dynamisches Konzept für die Rallye machen ihn zum idealen Fahrer für Hyundai.

Mit der Unterzeichnung von Thierry zeigen wir unsere ernsten Absichten für das WRC-Projekt. Es ist auch eine große Anerkennung für das gesamte Team und deren Arbeit in den letzten Monaten. Wir beide haben ähnliche Werte und Ziele, um langfristig gesehen Erfolge in der WRC einzufahren. Wir sind sehr stolz darauf, Thierry für das Team und als Botschafter für die Marke Hyundai Motorsport gewonnen haben."

Thierry Neuville & Nicolas Gilsoul

Der junge Neuville, zusammen mit seinem Co-Piloten Nicolas Gilsoul, wird nächstes Jahr insgesamt 13 WM-Läufe im neuen i20 WRC bestreiten - das Debüt wird die Rallye Monte Carlo im Jänner 2014 sein. Für den Belgier Neuville bedeutet dies die dritte WRC-Saison in seiner Rallyelaufbahn.

Die Erfahrung, die Thierry Neuville mitbringt ist von unschätzbarem Wert für das Hyundai

Motorsport Team, das den i20 WRC innerhalb eines Jahres aufgebaut hat. Thierry gilt in der Rallye-Szene als ein aufregender, junger und dynamischer Fahrer.

"Ich freue mich auf meine Tätigkeit bei Hyundai Motorsport", sagt Thierry Neuville. „Ich glaube, das Hyundai Motorsport Team passt perfekt zu mir, weil es ein junges, aufstrebendes und ambitioniertes Team mit langfristigen Zielen ist, ausgerichtet auf Erfolg. Ich war mit dem Team, der Herangehensweise an das Rallye-Programm und seinen klaren Zielvorgaben beeindruckt. Ich hoffe, meine zwei Jahre Erfahrung in der WRC werden sich positiv auf das Team auswirken um eine harmonische Arbeitsweise bzw. Partnerschaft aufzubauen. Wir wissen, dass wir eine steile Lernkurve in der nächsten Saison vor uns haben, aber ich bin überzeugt, dass wir gemeinsam eine erfolgreiche Zukunft haben.“

Thierry Neuville hat in seiner WRC-Laufbahn insgesamt 32 Rallyes bestritten. Er wurde Siebter in der Meisterschaft 2012 und belegte den zweiten Platz in der diesjährigen Saison.

Neben der Suche nach dem geeigneten Fahrer für die Rallyesaison 2014 intensivierte das Hyundai Motorsport Team im Oktober seine Entwicklungsarbeit am i20 WRC durch weitere Tests auf Schotter- und Asphaltbahn. Gestartet wurde mit 4-tägigen Schottertests im Süden von Spanien um das Fahrverhalten des i20 WRC auf diesem Terrain bei warmen Wetterbedingungen zu testen. Nach weiteren 5 Tagen auf Schotterstrecken übersiedelte das Team nach Baumholder in Deutschland, wo der i20 WRC auf der Panzerplatte, Teil der Deutschland-Rallye, Tests auf Asphalt unterzogen wurde. Danach ging es zurück nach Spanien, Katalonien, wo weitere Asphalttests auf der Strecke der Rally de España stattfanden.

Außerdem wurde ein weiterer, wichtiger Prozess nun gestartet: Die Homologation des Hyundai i20 WRC: Die Unterlagen wurden fertiggestellt und mussten bis Ende Oktober bei der FIA eingereicht werden.