

Hyundai Shell World Rally Team – Runde drei, Platz drei.



Hyundai Shell yundai World Rally Team – Runde 3! Platz 3!

- *Thierry Neuville fährt erstmals aufs Podium*
- *Chris Atkinson belegt Platz 7*

Alle guten Dinge sind 3. Bei der Rallye Mexiko, dem dritten Lauf zur diesjährigen WRC hat

Thierry Neuville mit dem Hyundai i20 WRC erstmals einen Podiumsplatz erreicht!

Der Belgier und sein Copilot Nicolas Gilsoul zeigten sich nach anfänglichen

Schwierigkeiten auf der Schotterpiste in Hochform und konnten mit dem 3. Platz die ersten Fahrerpunkte sammeln.

Neuville kommentiert: „Wir sind unendlich froh für den Podiumsplatz – besonders bei einer anspruchsvollen Rallye wie hier in Mexiko. Wir haben versucht bei jeder Etappe die bestmöglichen Zeiten einzufahren ohne dabei über unsere Grenzen hinausgehen zu müssen. Unser oberstes Ziel war es, mit beiden Fahrzeugen ins Ziel zu gelangen, somit ist der 3. Platz ein toller Bonus für das gesamte Team, das so hart gearbeitet hat. Wir haben an diesem Wochenende wieder wertvolle Daten für die weitere Entwicklung des Hyundai i20 WRC sammeln können. Diese Rallye war eine Herausforderung für das gesamte Team und ich bin stolz auf unseren Erfolg – und ich bin sicher, dass das erst der Anfang war.“

Chris Atkinson feierte bei der Mexiko Rallye nach über einem Jahr Pause sein Comeback in der Rallye-WM. Gleichzeitig war es sein erster Einsatz für das Hyundai Shell World Rally Team. Dabei übertraf der Australier die an ihn gestellten Erwartungen: Er brachte den Hyundai i20 WRC nicht nur sicher ins Ziel, er erreichte auch den siebenten Platz und damit wertvolle WM-Punkte.

„Es war kein leichtes Wochenende, aber am Ende konnten wir feiern: Beide Fahrzeuge

sind ins Ziel gekommen und wir konnten noch dazu unseren ersten Podiumsplatz

erreichen. Mexiko ist eine harte Rallye und wir hatten mit einigen Widrigkeiten zu kämpfen. Wir sind vorsichtig gefahren um keinen Ausfall zu riskieren und ich freue mich

über die gute Platzierung bei meinem ersten Einsatz. Die gesammelten Erfahrungen

werden dem Team bei der Weiterentwicklung im Laufe des Jahres noch zugute kommen.

Ich freue mich schon jetzt, später in der Saison ins Cockpit des i20 WRC zurückzukehren,

und bedanke mich beim Team für die tolle Unterstützung an diesem Wochenende. Sie alle

haben sich den Podiumserfolg wahrlich verdient,“ kommentiert Chris Atkinson.

Ergebnis Rallye Mexiko

1. S. Ogier / J. Ingrassia (Volkswagen Polo R WRC)	4:27:41.8 Std.
2. J.M. Latvala / M. Anttila (Volkswagen Polo R WRC)	+1.12,6 Min.
3. T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 WRC)	+5.28,6 Min.
4. E. Evans / D. Barritt (Ford Fiesta RS WRC)	+6.49,3 Min.
5. M. Prokop / J. Tománek (Ford Fiesta RS WRC)	+9.54,4 Min.
6. B. Guerra / B. Rozada (Ford Fiesta RS WRC)	+12.57,6 Min.
7. C. Atkinson / S. Prévot (Hyundai i20 WRC)	+15.15,4 Min.
8. M. Hirvonen / J. Lehtinen (Ford Fiesta RS WRC)	+17.06.8 Min.
9. M. Østberg / J. Andersson (Citroën DS3 WRC)	+25.41,6 Min.
10. Y. Protasov / P. Cherepin (Ford Fiesta R5)	+28.18,2 Min.

WM-Fahrerwertung

1. S. Ogier 63 Punkte / 2. J.M. Latvala 60 / 3. M. Østberg 32 / 4. A. Mikkelsen 24 / 5. E.

Evans 20 / 6. B. Bouffier 18 / 7. M. Hirvonen 18 / 8. C. Meeke 17 / 9. T. Neuville 15 / 10. O.

Tanak 10 / 11. M. Prokop 10 / 12. B. Guerra 8 / 13. H. Solberg 6 / 14. C. Atkinson 6 / 15. J.

Melicharek 4 / 16. P. Tidemand 4 / 17. M. Gamba 2 / 18. C. Breen 2 / 19. J. Protasov 2

WM-Herstellerwertung

1. Volkswagen Motorsport	115 Punkte
2. Citroën Total Abu Dhabi World Rally Team	60
3. M-Sport World Rally Team	40
4. Hyundai Motorsport	31
5. Volkswagen Motorsport II	28
6. Jipocar Czech National Team	10
7. RK M-Sport World Rally Team	4