

Rebenland-Rallye und Sonnenschein bilden wieder eine Koalition



Zum dritten Mal steht das s?dsteirische Weinimperium rund um Leutschach ab morgen im Mittelpunkt des Motorsports. Freitag und Samstag lassen die besten Piloten des Landes im Rahmen der Rebenland-Rallye 2014 ihren Boliden freien Lauf. Ob das Organisationsteam rund um Leutschachs B?rgermeister Erich Plasch oder MSC-Wolfsberg-Boss Gerhard Leeb irgendeinen ganz speziellen Draht nach oben hat, ob sich die beiden zu heimlichen Hochdruck-Tanzabenden treffen oder gar Top-secret-Vertr?ge mit ?ber-, unter oder gar au?erirdischen Klimabeauftragten geschlossen haben? Man wei? es nicht. Belegbar ist nur, dass es ?Herr Petrus?, so es ihn gibt, bisher jedes Mal unglaublich gut mit der Rebenland-Rallye gemeint hat ? und es daher eigentlich keine ?berraschung ist, dass es auch diesmal so sein wird. Denn prognostiziert sind f?r den Freitag bei nur geringer Bew?lkung sogar bis zu 22 und Samstag bei gleicher Wolkenlage 20 Grad. Die Niederschlagswahrscheinlichkeit soll bei lediglich 10 Prozent, also praktisch bei Null liegen. Kurzum: Vom den ?u?eren Bedingungen her sollte nix mehr schieflaufen. Denn es m?sste schon mit dem Teufel zugehen, wenn sich nicht einmal mehr ein Wettergott an eventuell geschlossene Vertr?ge halten w?rde.

Vom pr?chtigen Rundherum wollen nicht nur die Topstars der Division I (Raimund Baumschlager, Gerwald Gr?ssing, Hermann Neubauer, Mario Saibel etc. . .) profitieren, sondern auch der prognostizierte Siegertipp der Division II, Michael B?hm: ?Ich bin mir bewusst, dass ich es selber in der Hand habe, hier die vollen Punkte f?r die Meisterschaft zu holen?, meint der aktuelle Staatsmeister im Suzuki Swift 1600. ?Aber die Rebenland-Rallye hat auch ihre T?cken. Da ist Vorsicht angesagt, und schlafen tut die Konkurrenz ja auch nicht.?

Konkurrenz ist auch das Zauberwort in der Historischen Staatsmeisterschaft, zu der die Rebenland-Rallye ebenfalls z?hlt. Hier steht das pikante Duell der beiden ehemaligen VW-Stallgef?hrten Willi Rabl und Kris Rosenberger im Fokus. Die beiden Nieder?sterreicher duellieren sich erstmals mit einem Porsche 911. Was zumindest vom Sound her ? und dabei soll?s auch bleiben - schon f?r m?chtigen Wirbel sorgen wird.