ADAC GT Masters

Neue Teams und Fahrer verstärken das Feld des ADAC GT Masters. McLaren feiert Comeback in der "Liga der Supersportwagen". Faszinierende Supersportwagen und ein starkes Fahrerfeld: Das ADAC GT Masters steht in den Startlöchern für eine spannende Saison 2014. Die "Liga der Supersportwagen" startet mit 25 Fahrzeugen von acht verschiedenen Marken in der etropolis Motorsport Arena Oschersleben (25. bis 27. April) in ihre achte Saison. Bei den acht Veranstaltungen der Saison 2014 in Deutschland, den Niederlanden, Österreich und der Slowakei bietet das ADAC GT Masters mehr Teilnehmer und Vielfalt als im vergangenen Jahr.

Motorsportfans dürfen sich in diesem Jahr auf mindestens acht verschiedene Supersportwagen freuen, die von 14 verschiedenen Teams eingesetzt werden. Bisher haben sich Teams mit Audi R8, BMW Z4, Corvette Z06, Camaro GT, Lamborghini Gallardo, Mercedes-Benz SLS AMG, McLaren MP4-12C und Porsche 911 eingeschrieben. Gaststarter werden das Feld bei ausgewählten Veranstaltungen weiter bereichern.

Comeback von Heinz-Harald Frentzen im ADAC GT Masters

Die Fahrer der bis zu 650 PS starken Supersportwagen sind dabei so hochkarätig wie die in der "Liga der Supersportwagen" vertretenen Automobilmarken. Der ehemalige Formel-1-Vizeweltmeister Heinz-Harald Frentzen (46, Neuss) ist nach einem Jahr Pause zurück und steuert einen Mercedes-Benz SLS AMG. Mit Formel-1-Erfahrung tritt auch Markus Winkelhock (33, Berglen-Steinach) gegen ehemalige DTM-Piloten wie Rahel Frey (28, CH) und Maro Engel (28, München) an. Neben amtierenden und ehemaligen Champions wie Daniel Keilwitz (24, Villingen), Diego Alessi (42, I), Sebastian Asch (27, Ammerbuch), Maximilian Götz (28, Uffenheim) oder Albert von Thurn und Taxis (30, Regensburg) kämpfen auch Sportwagen-Stars wie Oliver Gavin (42, GB), Jeroen Bleekemolen (32, NL) oder René Rast (27, Frankfurt) um Punkte und Pokale.

"Wir freuen uns sehr, dass wir nach der sehr erfolgreichen Saison 2013 nun mit einem noch attraktiveren Feld an den Start gehen", sagte Lars Soutschka, Leiter ADAC Motorsport und Klassik, bei der Vorstellung des ADAC GT Masters 2014 im Rahmen des Vorsaisontests in Oschersleben am Dienstag. "Das Feld bietet mit mehr Markenvielfalt das Potenzial für noch spannendere Rennen als im vergangenen Jahr und das stabile Interesse von Fahrern und Teams zeigt, dass wir mit unserem Konzept weiterhin richtig liegen. Neue Teams und viele neue Fahrer unterstreichen auch in diesem Jahr die hohe Attraktivität der 'Liga der Supersportwagen'."

14 Teams mit 25 Supersportwagen von acht Marken am Start

Unter den 14 Teams, die sich für die Saison 2014 eingeschrieben haben, sind auch zwei Neuzugänge, die jeweils einen Mercedes-Benz SLS AMG an den Start bringen. ROWE RACING nimmt erstmals an der Serie teil, das BKK Mobil Team Zakspeed war in der Vergangenheit bereits sporadisch am Start. Zwei weitere Flügeltürer setzt H.T.P Motorsport ein.

Callaway Competition, die Meistermannschaft von den Siegern der Fahrerwertung 2013, Diego Alessi und Daniel Keilwitz, startet in der fünften Saison in Folge mit einem Quartett von vier Corvette Z06. RWT Racing ergänzt das Corvette-Aufgebot und ist erstmals bei allen Läufen mit einem Exemplar des US-Muscle-Cars am Start.

Prosperia C. Abt Racing, Sieger der Teamwertung im vergangenen Jahr, setzt wieder auf drei Audi R8. YACO Racing bringt einen weiteren der Mittelmotorsportwagen aus Ingolstadt in das ADAC GT Masters.

Der zahlenmäßig am stärksten vertretene Sportwagen im Feld ist der Porsche 911. Farnbacher Racing, Herberth Motorsport und Schütz Motorsport starten mit insgesamt sieben Exemplaren des Heckmotor-Sportwagen. Herberth Motorsport setzt drei Porsche ein, Schütz Motorsport bringt zwei Porsche in die Serie. Beide Teams bauen ihr Engagement damit in diesem Jahr aus. Farnbacher Racing startet mit zwei "Elfern".

Auf zwei grundverschiedene Sportwagen setzt Reiter Engineering. Das erfolgreichste Team in der Geschichte des ADAC GT Masters vertraut auf einen Lamborghini Gallardo und auf einen Camaro GT. Das PIXUM Team Schubert vertritt die Farben von BMW und setzt in der zweiten Saison in Folge zwei Z4 ein. MRS GT-Racing bringt ein Exemplar des spektakulären McLaren MP4-12C wieder zurück in die Serie.

Live TV-Übertragungen bei kabel eins mit Jacques Schulz und Patrick Simon

Alle 16 Rennen des ADAC GT Masters werden wieder live und in voller Länge beim frei empfangbaren Privatsender kabel eins übertragen. "ran Racing" beginnt samstags und sonntags um 11.45 Uhr. Moderiert und kommentiert werden die Live-Übertragungen von bekannten TV-Stars. Der langjährigen Formel-1-Kommentator Jacques Schulz sowie Experte und Co-Kommentator Patrick Simon führen durch die Rennen. Die ran-Moderatoren Andrea Kaiser und Jan Stecker versorgen die Zuschauer mit Interviews und Hintergründen aus Startaufstellung und Boxengasse.

Attraktiv und vielfältig präsentiert sich in diesem Jahr auch das Rahmenprogramm des ADAC GT Masters. Neben dem ADAC Formel Masters, dem ATS Formel 3 Cup und der DTC des DMSB - ADAC Procar sind bei einzelnen Veranstaltungen auch der Renault Clio Cup Central Europe, der Porsche Carrera Cup, die EuroV8Series oder die Spezial Tourenwagen Trophy und der ADAC HAIGO Historic Cup für Tourenwagen- und Formelrenner am Start.

Tickets inklusive Fahrerlager ab 20 Euro

Fans die das ADAC GT Masters live an der Rennstrecke erleben wollen, erhalten Karten im Vorverkauf bereits ab 20 Euro inklusive Zugang zum Fahrerlager. Erhältlich sind die Tickets online unter www.adac.de/motorsport, in allen ADAC Geschäftsstellen, unter www.eventim.de oder in einer von europaweit mehr als 20.000 Vorverkaufsstellen von Eventim.

Über das ADAC GT Masters

Das ADAC GT Masters startet vom 25. bis 27. April in der etropolis Motorsport Arena Oschersleben bei Magdeburg in die Saison 2014. Alle 16 Rennen des ADAC GT Masters werden auch 2014 wieder live und in voller Länge in Deutschland, Österreich und der Schweiz im Fernsehen bei kabel eins übertragen.

Tickets zu allen ADAC GT Masters-Rennen sind im Vorverkauf bereits ab 20 Euro online unter www.adac.de/motorsport, in allen ADAC Geschäftsstellen, unter www.eventim.de oder in einer von europaweit mehr als 20.000 Vorverkaufsstellen von Eventim erhältlich.

Terminkalender des ADAC GT Masters 2014

25.04. - 27.04.2014 etropolis Motorsport Arena Oschersleben

09.05. - 11.05.2014 Circuit Park Zandvoort (NED)

*23.05. - 25.05.2014 Lausitzring**

06.06. - 08.06.2014 Red Bull Ring (AUT)

08.08. - 10.08.2014 Slovakia Ring (SVK)

29.08. - 31.08.2014 Nürburgring

19.09. - 21.09.2014 Sachsenring

03.10. - 05.10.2014 Hockenheimring Baden-Württemberg

** vorbehaltlich Streckenabnahme durch FIA/DMSB*