

Volkswagen mit großem Siegeswillen zur Rallye Argentinien



Ein Rallye-Klassiker mit großer technologischer und fahrerischer Herausforderung: Volkswagen startet mit großem Siegeswillen in die Rallye Argentinien. Der fünfte Saisonlauf der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC) stellt die Titelverteidiger und WM-Fährenden Sébastien Ogier/Julien Ingrassia (F/F), ihre im Gesamtklassement zweitplatzierten Teamkollegen Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila (FIN/FIN) sowie Andreas Mikkelsen/Mikko Markkula (N/FIN) auf insgesamt 405,10 Prüfungskilometern auf die Probe. Der 315 PS starke Polo R WRC muss dabei Höhenunterschiede von über 1.500 Metern, viel rauen Schotter, Wasserdurchfahrten und zahlreiche Serpentinen meistern. An Motivation wird es den drei Werksduos nicht mangeln – entlang der insgesamt 14 Wertungsprüfungen werden sie von Tausenden Fans frenetisch angefeuert.

Die Rallye Argentinien ist einer der Höhepunkte der Rallye-WM, so Volkswagen Motorsport-Direktor Jost Capito. Sehr lange Wertungsprüfungen, große Höhenunterschiede, Serpentinen, Schotter, Wasserdurchfahrten – Fahrer, Beifahrer und die Autos sind wieder auf das Überste gefordert. Wir haben in dieser Saison schon einiges erreicht und viele sehen uns deshalb schon als klaren Favoriten an. Doch wenn man am Start der ersten Wertungsprüfung steht, geht eine Rallye für jeden Teilnehmer bei null los. Nur diejenigen, die über die drei Rallye-Tage permanent die Konzentration wahren, ihr Material nicht überstrapazieren und die wenigsten Fehler machen, haben die Chance, zu siegen. Das gilt für Fahrer, Ingenieure und das ganze Team. Keine Frage: Wir wollen gewinnen. Wir wissen aber auch, dass man im Sport nichts geschenkt bekommt. Wir stellen uns gern der kommenden Herausforderung und wissen, dass im Rallye-Sport alles möglich ist.

Three is a party: große Rallye-Begeisterung in Argentinien

Die Rallye Argentinien in der Nähe von Córdoba, der zweitgrößten Stadt Argentiniens, zieht jedes Jahr eine große Zahl begeisterter und fachkundiger Fans an. Und dort, wo drei Argentinier beisammen sind, wird meistens auch ein Grill aufgestellt – für die Fahrer und Beifahrer der Rallye-WM bedeutet das ein einzigartiges Flair, das einem großen Volksfest gleicht. Entlang der Wertungsprüfungen reihen sich die Zuschauer dicht gedrängt aneinander, grillen ausgelassen und spornen ihre Stars zu Höchstleistungen an. Erstmals seit fast einem Jahrzehnt werden sie dabei einen neuen Sieger bejubeln: Keiner der Rallye-WM-Piloten, die 2014 am Start stehen, hat die Rallye Argentinien bislang gewonnen. Nur einer kennt die Aussicht von der obersten Stufe des Podestes in Argentinien: Mikko Markkula, Copilot von Volkswagen Fahrer Andreas Mikkelsen. Markkula gewann die Rallye Argentinien 2010 gemeinsam mit Juho Hänninen im Škoda Fabia Super 2000. Damals zählte die Rallye Argentinien allerdings nicht zum Rallye-WM-Kalender.

Wahre Herausforderung: Ein Land und viel Bekanntes

Wohl dem, der 2013 bereits am Start war: Zehn von 14 Wertungsprüfungen der Rallye Argentinien werden unverändert zum Vorjahr ausgetragen. Zwei weitere bestehen zum Großteil aus ebenfalls exakt gleicher Routenführung. Die Rallye-Route 2014 führt auf 84,62 Prozent der Distanz über die WPs des vergangenen

Jahres. Die Aufgabe f?r Fahrer und Beifahrer macht das allerdings nicht einfacher. Die Wertungspr?fung ?El C?ndor? ist ein echter Klassiker und weltber?hmt. Abwechslungsreiche Herausforderungen garantiert: Auf enge Haarnadeln folgen schnelle und breite Kurven. Dazu kommt das spezielle Wetter der ?El C?ndor?, die teilweise noch im dichten Nebel h?ngt, wenn anderenorts die Sonne scheint. Die zweite Durchfahrt von ?El C?ndor? bildet 2014 wieder die sogenannte Powerstage, bei der Zusatzpunkte f?r die besten drei vergeben werden.

Hoch hinauf, tief hinab ? das H?henprofil fordert die World Rally Cars

Wenn die World Rally Cars am Startpunkt jener ?El C?ndor? auf Rallye-Tempo beschleunigen, ?st?rzen? sie sich gleichzeitig auch vom h?chsten Punkt der Rallye Argentinien hinab ins Tal. W?hrend die Rallye Mexiko das Dach der Rallye-WM bildet, stellt der WM-Lauf in Argentinien das Material mit dem gr??ten H?henunterschied der Saison vor gro?e Aufgaben. Die Motorensteuerung muss sowohl auf dem Rallye-Gipfel von ?El C?ndor? und damit bei 2.138 Metern ?ber Normalhull f?r maximale Leistung sorgen als auch am tiefsten Punkt von 620 Metern, wenige Meter nach dem Start der Wertungspr?fung ?Amboy?Yacanto?. Der H?henunterschied von 1.518 Metern ist dabei der gr??te des Rallye-Jahres.

Drei Siegesserien und Argentinien ? besonderes Terrain f?r Volkswagen

Volkswagen und Argentinien ? das ist eine echte Liebesbeziehung. Zwei produzierende Werke, knapp 90 Niederlassungen, etwa 25 Prozent Marktanteil im Pkw-Sektor: In Argentinien hat der Volkswagen Konzern in den vergangenen Jahren seine Marktf?hrerschaft weiter ausgebaut. Auch sportlich ist Argentinien echtes Volkswagen Terrain: 2009, 2010 und 2011 gewann die Marke mit dem Race Touareg die Rallye Dakar, seinerzeit mit Start und Ziel in Argentinien. Den allerersten Sieg im Marathon-Rallyesport feierte Volkswagen 2005 bei der ?Rallye por las Pampas? in Argentinien und blieb auch w?hrend der Vorbereitung auf das Rallye-WM-Projekt mit dem Polo R WRC im Jahr 2012 in der S2000-Kategorie (heute WRC-2) weiterhin ungeschlagen. Damals siegten Ogier/Ingrassia mit einem Fabia Super 2000 der Konzernmarke ?koda.

Eine andere Siegesserie war 2013 allerdings st?rker: Rekordweltmeister S?bastien Loeb (Citro?n) triumphierte im vergangenen Jahr zum achten Mal in Folge, obwohl zehn der 14 Wertungspr?fungen an den Polo R WRC gingen. Die Zahl Acht spielt f?r Volkswagen auch diesmal wieder eine Rolle. Sollte es Ogier/Ingrassia, Latvala/Anttila oder Mikkelsen/Markkula gelingen, f?r Volkswagen in Argentinien zu gewinnen, setzte sich eine Siegesserie weiter fort ? mit dann neun Siegen in Folge f?r eine Marke. Nach Siegen in Australien, Frankreich, Spanien, Gro?britannien (2013) sowie in Monte Carlo, Schweden, Mexiko und Portugal (2014) h?lt Volkswagen gemeinsam mit Citro?n diese Bestmarke.

Uno, dos, cuatro ? Volkswagen Duos er?ffnen die Strecke

Auch in Argentinien sehen sich die Volkswagen Duos mit der Herausforderung konfrontiert, die Strecke am ersten Rallye-Tag zu er?ffnen. Gem?? Reglement startet der WM-F?hrende zuerst ? in diesem Fall S?bastien Ogier. Ihm folgt mit Jari-Matti Latvala ein weiterer Volkswagen Pilot. Andreas Mikkelsen steht gem?? seiner Position im Gesamtklassement als Vierter an der Startlinie der ersten f?nf Wertungspr?fungen.

Stimmen vor der Rallye Argentinien**Sbastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1**

?Wir haben uns auf Sardinien auf die Rallye Argentinien vorbereitet. Dort hatten wir einen ?hnlich sandigen Untergrund, wie wir ihn in S?damerika vorfinden werden. Auch wenn die Streckenbeschaffenheit in Argentinien ein wenig weicher ist, haben wir bei den Tests viel gelernt. Ich habe die Rallye Argentinien noch nie gewonnen. 2011 war ich knapp dran und auch vergangenes Jahr hat es nicht ganz zum Sieg gereicht. Das sind Gr?nde, warum ich in Argentinien unbedingt gewinnen m?chte. Vom Ablauf her ist die Rallye fast identisch mit der letzj?hrigen und das kann schon ein kleiner Vorteil f?r uns sein. Trotzdem kann sich eine Schotter-Rallye von einem zum anderen Jahr stark ver?ndern. Bei der ?Recce? werden wir daher besonders konzentriert sein, um die vielen minimalen Ver?nderungen im Aufschrieb zu ber?cksichtigen.?

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2

?Ich freue mich auf Argentinien. Dort bin ich im vergangenen Jahr zum ersten Mal f?r Volkswagen auf das Podium gefahren. Die Rallye kommt meinem Fahrstil entgegen, ist f?r den Fahrer aber nicht einfach. Vor allem bei der zweiten Durchfahrt der Pr?fungen kann es schnell passieren, dass man einen gro?en Stein trifft, sobald man ans Limit geht. Man muss also immer ein wenig Luft lassen, um notfalls noch reagieren zu k?nnen. Mit einem Podiumsplatz w?re ich sehr zufrieden. Die Wertungspr?fungen sind im Vergleich zum vergangenen Jahr gr??tenteils unver?ndert, es gibt nur kleine Unterschiede. Einzig ?Mina Clavero? am letzten Tag wird entgegen der letzj?hrigen Fahrtrichtung gefahren. Das ist etwas v?llig Neues f?r uns und wird eine Herausforderung sein. Zuletzt in Portugal lief es f?r uns nicht ganz so gut. Jetzt gilt es, keine Fehler mehr zu machen und so konstante Leistungen zu zeigen wie bei den ersten drei Rallyes des Jahres.?

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

?Es ist ein gutes Gef?hl, zu einer Rallye zu reisen, die ich aus den vergangenen beiden Jahren sehr gut kenne. 2012 habe ich mir im ?koda Fabia Super 2000 lange Zeit einen sch?nen Schlagabtausch mit Sbastien Ogier geliefert. Im vergangenen Jahr haben wir bei der Jagd nach guten Zeiten das Material ein wenig zu hart rangenommen, uns aber am Finaltag trotzdem noch in die Punkter?nge zur?ckgek?mpft. W?hrend in meiner Deb?tsaison im Polo R WRC Einzelergebnisse nicht so sehr im Vordergrund standen, m?chte ich mich in diesem Jahr steigern. Das bedeutet auf die Rallye Argentinien bezogen: sauber durchzukommen und m?glichst weit vorn zu landen. Ein echter H?hepunkt wird im wahrsten Sinne des Wortes die abschlie?ende Powerstage sein: Der Startpunkt von ?El C?ndor?Copina? ist die h?chste Stelle bei der Rallye Argentinien. Von dort st?rzen wir uns durch Serpentinen ins Tal hinab. Darauf freue ich mich ganz besonders, denn hier sind Mut und Pr?zision am Lenkrad gefragt.?

Wussten Sie, dass ?

? die Rallye Argentinien das erste Mal 1980 ausgetragen wurde? Damals waren die Provinz Tucum?n und der ?Automovol Club Argentino? Gastgeber. Die Sieger damals waren Walter R?hrl/Christian Geistd?rfer (D/D) in einem Fiat 131 Abarth.

... der aktuelle Pr?esident des Automobil-Weltverbandes FIA, Jean Todt, die Rallye Argentinien 1981 als Beifahrer von Guy Fr?quelin in einem Talbot Sunbeam Lotus bestritten hat?

... die Rallye 1983 nach San Carlos de Bariloche umzog? Ab 1984 diente dann die Provinz C?rdoba als Austragungsort ? bis heute.

... die Rallye Argentinien 2010 als Lauf der Intercontinental Rally Challenge (IRC) ausgetragen wurde und nicht zum Rallye-WM-Kalender z?hlte? Siegreicher Copilot damals: Mikko Markkula, der seinerzeit an der Seite von Juho H?nninen im ?koda Fabia Super 2000 antrat und seit 2013 Volkswagen Pilot Andreas Mikkelsen navigiert.

... die Volkswagen Konzernmarke Audi in den 80er-Jahren zwei Siege in Argentinien feierte? Beide Male mit dem legend?ren Audi quattro A2. Hannu Mikkola/Arne Hertz (FIN/S) gewannen 1983, Stig Blomqvist/Bj?rn Cederberg (S/S) 1984.

... Volkswagen Teammitglied Luis Moya (E) zweimal die Rallye Argentinien gewann? 1991 und 2002 an der Seite von Carlos Sainz (E).

Die Zahl zur Rallye Argentinien: 17

S?bastien Ogier/Julien Ingrassia starten bei der Rallye Argentinien mit einem ganz besonderen Chassis. Der Polo R WRC mit der internen Nummer 17 und dem amtlichen Kennzeichen WOB-VW 369 erlebte sein Deb?ut bei der Rallye Deutschland im August 2013. Dem holprigen Start beim Volkswagen Heimspiel folgte eine unwiderstehliche Siegesserie: Bei der Rallye Frankreich im vergangenen Jahr und bei den Rallyes in Monte Carlo und Mexiko in der aktuellen Saison siegte die ?17? bei den unterschiedlichsten Bedingungen. Seinerzeit in Frankreich eroberten Ogier/Ingrassia den Fahrer- und Beifahrertitel in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC).