# Audi mit Rückenwind zur DTM in Oschersleben

*Schon am Wochenende (16. bis 18. Mai) geht die DTM in Oschersleben bei Magdeburg in die n?chste Runde. Der DTM-Auftakt in Hockenheim hat einen guten Vorgeschmack darauf gegeben, was die Fans in diesem Jahr erwartet: spannende Action bis zur Zielflagge, hautenge Duelle um Positionen und an der Spitze eine extreme Leistungsdichte der Piloten.*

*Es geht Schlag auf Schlag in der DTM: Die ersten drei Rennen werden im Zwei-Wochen-Takt ausgetragen, n?chste Station ist der 3,696 Kilometer lange Kurs in Oschersleben. Spielte auf den langen Geraden in Hockenheim vor allem die aerodynamische Effizienz bei hohem Tempo eine Hauptrolle, so ist in den schnellen Kurven und Schikanen von Oschersleben vor allem Abtrieb gefragt. Das Abk?rzen ?ber die Kerbs erfordert Fingerspitzengef?hl vom Fahrer und ein perfekt abgestimmtes Auto von den Ingenieuren.*

*Beides ist der Audi-Mannschaft in der Vergangenheit schon oft gut gelungen: F?nfmal gewann ein Audi-Pilot das Gastspiel in der Magdeburger B?rde, zuletzt holte Mattias Ekstr?m 2011 der Sieg. 2013 kamen alle acht Audi RS 5 DTM in Oschersleben in die Top Ten und damit in die Punkter?nge ? eine Premiere. Kein Wunder also, dass gleich mehrere Piloten ganz besondere Erinnerungen mit dem Kurs verbinden: Timo Scheider feierte hier seinen ersten DTM-Erfolg ?berhaupt, Champion Mike Rockenfeller seinen ersten Podiumsplatz im Deb?tjahr 2007 und Neuzugang Jamie Green zeigte mit Pole-Position und Podium im Vorjahr, dass er endg?ltig bei Audi angekommen ist.*

*2014 kommt Audi mit dem R?ckenwind einer Pole-Position und den beiden Podiumspl?tzen von Mattias Ekstr?m und Adrien Tambay nach Oschersleben. Insgesamt fuhren beim Auftakt in Hockenheim vier Audi-Piloten in die Punkter?nge. Mit sechs Audi RS 5 DTM in den Top Elf war Audi zuvor schon im Qualifying ein starker Start in die Saison gelungen.*

*Der Kurs in Oschersleben ist eine Institution in der DTM und geh?rte schon beim Comeback der DTM im Jahr 2000 zum Kalender. Ber?hmt-ber?chtigt ist die enge Links-Rechts-Kombination am Ende der Start-Ziel-Geraden, die vor allem am Start f?r Nervenkitzel sorgt und w?hrend des Rennens eine gute ?berholm?glichkeit bietet. Bei den Rennfahrern ist besonders die schnelle dreifache Linkskurve im ersten Sektor beliebt. Ideal f?r die Fans: Von mehreren Trib?nen k?nnen sie diese Passage ebenso wie das gesamte Infield ?berblicken und verpassen somit keine Aktion der DTM-Akteure.*

*?Das Erste? ?bertr?gt Samstag und Sonntag live aus Oschersleben. Tickets f?r die DTM 2014 gibt es online unter www.audi-motorsport.com/dtm oder telefonisch unter +49 (0)841 8947777.*

Stimmen der Verantwortlichen

Dieter Gass (Leiter DTM): ?Oschersleben bildet einen deutlichen Kontrast zum Auftakt in Hockenheim, weil die Strecke eine ganz andere Charakteristik hat und andere Anforderungen an die Abstimmung des Autos stellt. Es wird also eine weitere interessante Standortbestimmung zum Beginn der Saison sein. Wir kommen mit einem guten Ergebnis im Gep?ck nach Oschersleben, freuen uns auf das Rennen und sind zuversichtlich, dass wir an die Leistungen von Hockenheim ankn?pfen k?nnen.?

Hans-J?rgen Abt (Teamchef Audi Sport Team Abt Sportsline): ?Wir versuchen, die gute Stimmung vom Saisonauftakt mit nach Oschersleben zu nehmen. Wir haben am ersten Rennwochenende viel ?ber unser neues Auto gelernt, sodass wir uns noch besser vorbereiten k?nnen. Wir haben gesehen, wie stark die Konkurrenz ist ? das wird auch in Oschersleben nicht anders sein. Trotzdem: Wir wollen in einen Lauf kommen und gleich mit guten Ergebnissen nachlegen.?

Ernst Moser (Teamchef Audi Sport Team Phoenix): ?Wir wissen sp?testens seit Hockenheim, dass wir eine gute Basis haben und auch unsere beiden Jungs in guter Form sind. Sch?n, dass es jetzt im Zwei-Wochen-Rhythmus weitergeht. Der Kurs hat Audi schon in der Vergangenheit ganz gut gelegen, das macht die Vorfreude nat?rlich noch gr??er.?

Arno Zensen (Teamchef Audi Sport Team Rosberg): ?Wir m?ssen das Pech vom Saisonauftakt so schnell wie m?glich abhaken und nach vorn schauen. Wir wissen, dass unser Auto und unsere beiden Fahrer den Speed haben ? jetzt m?ssen wir es nur noch bestm?glich umsetzen.?

Fakten und Stimmen der Audi-Fahrer

Mattias Ekstr?m (35/S), Red Bull Audi RS 5 DTM #7 (Audi Sport Team Abt Sportsline)

? Stand in Oschersleben schon viermal auf dem Podium und holte einen Sieg

? Ist mit 35 Jahren ?ltester Pilot im 2014er-Starterfeld

?Oschersleben hat eine einmalige Atmosph?re mit vielen treuen Fans und einer ?bersichtlichen Strecke, die f?r die Besucher besonders attraktiv ist. Ich freue mich, dass es schnell zum n?chsten Rennen geht. Wir haben zwar in Hockenheim ein gutes Ergebnis geholt, wissen aber auch, was wir alles noch besser machen k?nnen.?

*Jamie Green (31/GB), Hoffmann Group Audi RS 5 DTM #21 (Audi Sport Team Rosberg)*

*? Holte 2013 in Oschersleben seine erste Pole-Position f?r Audi*

*? Musste den Auftakt nach einer Kollision in der ersten Runde beenden*

*?Ich habe gute Erinnerungen an das vergangene Jahr in Oschersleben, als ich meine erste Pole-Position und das erste Podiumsergebnis f?r Audi geholt habe. Der Traum ist nat?rlich, dass schnell der erste Sieg folgt. Aber nach einem schwierigen Auftakt in Hockenheim w?re auch ein Platz in den Top Sechs ein gutes Ergebnis f?r uns.?*

*Miguel Molina (25/E), Audi Sport Audi RS 5 DTM #8 (Audi Sport Team Abt Sportsline)*

*? Machte beim Saisonauftakt in Hockenheim zehn Positionen gut*

*? Startete 2011 in Oschersleben von der Pole-Position*

*?Mit unserer Leistung im Qualifying und auch im Rennen haben wir in Hockenheim eine Menge Selbstbewusstsein getankt ? auch wenn ein z?hlbares Ergebnis noch ausgeblieben ist. Das wollen wir in Oschersleben nachholen.?*

*Edoardo Mortara (27/I), Audi Sport Audi RS 5 DTM #15 (Audi Sport Team Abt)*

*? Stand in Oschersleben in seinem Deb?tjahr 2011 auf dem Podium*

*? Fuhr in Hockenheim die schnellste Rennrunde aller Audi-Piloten*

*?In Oschersleben wird es ein spannendes Rennen geben, hier hat Audi in der Vergangenheit schon einige gute Ergebnisse erzielt. Der Auftakt in Hockenheim stimmt uns optimistisch, obwohl wir noch vieles verbessern k?nnen und wollen.?*

*Nico M?ller (22/CH), Audi Financial Services Audi RS 5 DTM #22 (Audi Sport Team Rosberg)*

*? Hat noch nie ein Autorennen in Oschersleben bestritten*

*? Fuhr beim Auftakt in Hockenheim die drittschnellste Rennrunde*

*?Oschersleben ist f?r mich komplettes Neuland, denn ich bin dort noch nie ein Rennen gefahren. Obwohl ich mein erstes DTM-Wochenende jetzt erleben durfte, wird es also erneut viele neue Erfahrungen geben. Ich habe schon einiges gelernt und bin deshalb zuversichtlich, dass es in Oschersleben noch besser gehen wird.?*

*Mike Rockenfeller (30/D), Schaeffler Audi RS 5 DTM #1 (Audi Sport Team Phoenix)*

*? Holte in Oschersleben den ersten Podiumsplatz in seiner DTM-Karriere*

*? Erreichte mit Platz vier in Hockenheim den besten Saisonstart seiner DTM-Karriere*

*?Oschersleben ist eine Strecke, die ich sehr mag und die mir viel Spa? macht. Sch?n also, dass es dieses Jahr schon das zweite Rennen im Kalender ist. Ich m?chte alles, was wir gut gemacht haben in Hockenheim, wieder genauso gut machen und alles Schlechte einfach weglassen. Dann haben wir alle Chancen, wieder vorn dabei zu sein.?*

*Timo Scheider (35/D), AUTO TEST Audi RS 5 DTM #2 (Audi Sport Team Phoenix)*

*? Feierte in Oschersleben 2008 seinen ersten DTM-Rennsieg*

*? Fuhr schon 14 DTM-Rennen in Oschersleben ? so viele wie kein anderer Pilot*

*?In Oschersleben habe ich meinen ersten DTM-Sieg geholt und bin im selben Jahr zum ersten Mal Meister geworden. Es gibt also viele sch?ne Erinnerungen an den Kurs. Ich habe auch lange den Rundenrekord gehalten und finde, dass es mit diesem starken Auto an der Zeit ist, ihn wieder zur?ckzuholen.?*

*Adrien Tambay (23/F), Playboy Audi RS 5 DTM #16 (Audi Sport Team Abt)*

*? Holte in Hockenheim die erste Pole-Position seiner DTM-Karriere*

*? Fuhr 2013 in Oschersleben in die Top Ten*

*?In der DTM darfst du dich nicht lange ?ber ein erfolgreiches Wochenende freuen. Die Pole-Position und das Podium von Hockenheim sind deshalb schon l?ngst abgehakt, denn in Oschersleben beginnt das Spiel von vorn. Wir nehmen also nur die sch?nen Emotionen vom Auftakt mit und greifen in Oschersleben wieder an.?*

*Die Audi-Fahrer in der DTM 2014*

*Mattias Ekstr?m (S): * 14.07.1978 in Falun (S); Wohnort: Salenstein (CH); ledig (Partnerin Heidi), ein Sohn (Mats), eine Tochter (Hanna); Gr??e: 1,83 m; Gewicht: 79 kg; Audi-Fahrer seit 1999; DTM-Rennen: 135; Pole-Positions: 19; Siege: 17; Schnellste Runden: 12; Punkte: 701; DTM-Titel: 2 (2004, 2007); bestes Ergebnis DTM Oschersleben: 1. (2011)*

Jamie Green (GB): * 14.06.1982 in Leicester (GB); Wohnort: Monaco (MC); verheiratet mit Ginny, zwei S?hne (Zachary und William); Gr??e: 1,78 m; Gewicht: 70 kg; Audi-Fahrer seit 2013; DTM-Rennen: 94; Pole-Positions: 7; Siege: 8; Schnellste Runden: 13; Punkte: 396,5; DTM-Titel: 0; bestes Ergebnis DTM Oschersleben: 3.

Miguel Molina (E): * 17.02.1989 in Barcelona (E); Wohnort: Lloret de Mar (E); ledig; Gr??e: 1,75 m; Gewicht: 64 kg; Audi-Fahrer seit 2010; DTM-Rennen: 42; Pole-Positions: 2; Siege: 0 (bestes Ergebnis: Platz 3); Schnellste Runden: 1; Punkte: 53; DTM-Titel: 0; bestes Ergebnis DTM Oschersleben: 8.

Edoardo Mortara (I): * 12.01.1987 in Genf (CH); Wohnort: Genf (CH); verlobt; Gr??e: 1,82 m; Gewicht: 75 kg; Audi-Fahrer seit 2011; DTM-Rennen: 31; Pole-Positions: 1; Siege: 2; Schnellste Runden: 0; Punkte: 106; DTM-Titel: 0; bestes Ergebnis DTM Oschersleben: 3.

Nico M?ller (CH): * 25.02.1992 in Thun (CH); Wohnort: Blumenstein (CH); ledig (Partnerin Lara); Gr??e: 1,85 m; Gewicht: 73 kg; Audi-Fahrer seit 2014; DTM-Rennen: 1; Pole-Positions: 0; Siege: 0; Schnellste Runden: 0; Punkte: 0; DTM-Titel: 0.

Mike Rockenfeller (D): * 31.10.1983 in Neuwied (D); Wohnort: Landschlacht (CH); verlobt mit Susanne; Gr??e: 1,75 m; Gewicht: 68 kg; Audi-Fahrer seit 2007; DTM-Rennen: 72; Pole-Positions: 3; Siege: 3; Schnellste Runden: 3; Punkte: 313; DTM-Titel: 1 (2013); bestes Ergebnis DTM Oschersleben: 2.

Timo Scheider (D): * 10.11.1978 in Lahnstein (D); Wohnort: Lochau (A); ledig (Partnerin Jessica), ein Sohn (Loris-Romeo); Gr??e: 1,78 m; Gewicht: 72 kg; Audi-Fahrer seit 2006; DTM-Rennen: 140; Pole-Positions: 11; Siege: 6; Schnellste Runden: 9; Punkte: 412; DTM-Titel: 2 (2008, 2009); bestes Ergebnis DTM Oschersleben: 1. (2008, 2009)

Adrien Tambay (F): * 25.02.1991 in Paris (F); Wohnort: Lochau (A); ledig; Gr??e: 1,81 m; Gewicht: 69 kg; Audi-Fahrer seit 2012; DTM-Rennen: 21; Pole-Positions: 1; Siege: 0 (bestes Ergebnis: Platz 2); Schnellste Runden: 1; Punkte: 73; DTM-Titel: 0; bestes Ergebnis DTM Oschersleben: 9.

Stand DTM-Fahrerwertung nach einem von zehn L?ufen

1. Marco Wittmann (BMW)  25 Punkte

2. Mattias Ekstr?m (Audi)  18 Punkte

3. Adrien Tambay (Audi)  15 Punkte

4. Mike Rockenfeller (Audi)  12 Punkte

5. Timo Glock (BMW)  10 Punkte

6. Bruno Spengler (BMW)  8 Punkte

7. Martin Tomczyk (BMW)  6 Punkte

8. Augusto Farfus (BMW)  4 Punkte

9. Timo Scheider (Audi)  2 Punkte

10. Joey Hand (BMW)  1 Punkt

DTM-Herstellerwertung

1. BMW  54 Punkte

2. Audi  47 Punkte

DTM-Teamwertung

1. BMW Team RMG  25 Punkte

2. Audi Sport Team Abt Sportsline 18 Punkte

3. Audi Sport Team Abt  15 Punkte

4. Audi Sport Team Phoenix  14 Punkte

5. BMW Team Schnitzer  14 Punkte

6. BMW Team MTEK  10 Punkte

7. BMW Team RBM  5 Punkte

Audi-Bilanz in der DTM (seit 1990)

Meistertitel: 9 (in 16 Jahren)

Siege: 65 (in 209 Rennen)

Pole-Positions: 72 (in 173 Qualifyings)

Schnellste Runden: 56 (in 209 Rennen)?Podiumsplatzierungen: 210 (in 209 Rennen)

Alle Oschersleben-Sieger seit 2000

2000 Manuel Reuter (Opel), Manuel Reuter (Opel), Uwe Alzen (Opel), Bernd Schneider (Mercedes-Benz)

2001 Marcel F?ssler (Mercedes-Benz)

2004 Tom Kristensen (Audi)

2005 Gary Paffett (Mercedes-Benz)

2006 Tom Kristensen (Audi)

2007 Gary Paffett (Mercedes-Benz)

2008 Timo Scheider (Audi)

2009 Timo Scheider (Audi)

2010 Paul Di Resta (Mercedes-Benz)

2011 Mattias Ekstr?m (Audi)

2012 Bruno Spengler (BMW)

2013 Augusto Farfus (BMW)

So lief es im Vorjahr: Alle acht Audi RS 5 DTM in den Top Ten

Mit einem zweiten Platz in Oschersleben machte Mike Rockenfeller einen weiteren gro?en Schritt in Richtung Meistertitel. Vor den letzten beiden Rennen in Zandvoort und Hockenheim hatte sich der Pilot des Audi Sport Team Phoenix einen Vorsprung von 33 Punkten auf Augusto Farfus erarbeitet. 70.500 Zuschauer erlebten in

der Magdeburger B?rde ein weiteres fehlerfreies Rennen des Tabellenf?hrers und eine eindrucksvolle Vorstellung der gesamten Audi-Mannschaft: Alle acht Audi RS 5 DTM kamen in die Top Ten und damit in die Punkter?nge ? eine Premiere.

Infos zur Strecke

Streckenl?nge: 3,696 km

Renndistanz: 51 Runden = 188,496 km

Boxenstopp-Fenster: Runde 17 bis Runde 34

DTM-Streckenrekord Qualifying: Mike Rockenfeller (Audi), 14.09.2013, 1.20,129 Min.

DTM-Streckenrekord Rennen: Joey Hand (BMW), 15.09.2013, 1.21,255 Min.

Pole-Position 2013: Jamie Green (Audi), 1.20,263 Min.

Schnellste Runde 2013: Joey Hand (BMW), 1.21,255 Min.

Zuschauer 2013: 70.500

TV-Live-Quote 2013: 1,15 Millionen / 9,1 % Marktanteil (Quelle: ARD)

Timo Scheider ?ber Oschersleben: ?Oschersleben hat f?r mich eine besondere Bedeutung, weil dort mit meinem ersten DTM-Sieg meine ganz pers?nliche Erfolgsgeschichte begonnen hat. Es ist eine sehr selektive Strecke mit wenig Auslaufzonen, sodass kleine Fehler manchmal bitter bestraft werden. Das ?berholen ist schwierig, deshalb kommt es auf ein gutes Qualifying und die richtige Strategie im Rennen an. Man braucht in den schnellen Kurven und Schikanen viel Abtrieb und nimmt das Auto, speziell beim ?berfahren der Kerbs, sehr hart ran. Meine Lieblingspassage ist die dreifache Linkskurve vor dem Hotel. Es ist jede Runde wieder eine neue Herausforderung, dort die richtige Linie zu treffen. Die Fans k?nnen sich besonders auf die Schikane am Ende der Start-Ziel-Gerade freuen, denn dort geht es nach dem Start immer besonders hoch her.?

Zeitplan

Freitag, 16. Mai

16.30?16.35 Uhr Roll-out

*Samstag, 17. Mai*

*09.55?11.25 Uhr Freies Training*

*15.10?16.00 Uhr Qualifying*

*Sonntag, 18. Mai*

*09.00?09.40 Uhr Boxenstopp-Training*

*13.30 Uhr  Rennen*

*TV-Zeiten (?Das Erste? live)*

*Samstag, 17. Mai*

*15.03 Uhr Qualifying*

*Sonntag, 18. Mai*

*13.15 Uhr Rennen*