

HJS präsentiert die HJS TMG CS-R3 Trophy



Die HJS Diesel Rallye Masters, eine innovative Rallye Serie für dieselgetriebene Fahrzeuge, wurde in den Jahren 2006-2012 durch das Unternehmen HJS organisiert.

Die hier gemachten Erfahrungen wollte HJS nicht ungenutzt lassen. Mit Bekanntgabe der Entwicklung eines Rallyefahrzeuges auf Basis des heckgetriebenen TOYOTA GT86 durch die TOYOTA MOTORSPORT GmbH (TMG) war die Idee einer neuen motorsportlichen Herausforderung gefunden. Erstmals seit über 20 Jahren wird wieder ein Rallye Fahrzeug mit Heckantrieb im Rallyesport zugelassen. Als Nachfahre der heute noch bei allen Rallye Fans beliebten Asconas, Kadetten, Escorts und Corollas wird dieses fantastische neue, nach dem internationalen R3 Reglement aufgebaute Fahrzeug, für großes sportliches Spektakel sorgen.

HJS bekannt als Spezialist für Motorsport und Tuning Abgasanlagen hat auch bei der Entwicklung dieses Fahrzeugs mitgewirkt und liefert eine maßgeschneiderte komplette Auspuffanlage.

Die HJS TMG CS-R3 Trophy wird ab 2015 im Rahmen der Deutschen Rallye Meisterschaft / ADAC Masters mit sieben Veranstaltungen, unterstützt durch Ravenol, Pirelli, Eibach, Sandtler und Pagid durchgeführt. Eine Preisgeldauszahlung bei jeder Veranstaltung für die Sieger und Platzierten ist ebenso selbstverständlich wie eine zentrale Positionierung im Servicebereich, ein Reifendienst und eine Catering Area. Im ersten Jahr werden maximal 10 Startplätze zur Verfügung stehen. Die Ausschreibung wird endgültig ab November 2014 mit vielen weiteren spannenden Details veröffentlicht.

Im Rahmen der ADAC Rallye Deutschland, 21.08.2014 bis 24.08.2014, wird das Fahrzeug als 0-Fahrzeug eingesetzt und kann im Servicepark besichtigt werden. Als Ansprechpartner für das Fahrzeug stehen Mitarbeiter von TMG zur Verfügung, als Ansprechpartner für die HJS TMG CS-R3 Trophy Mitarbeiter der HJS Organisation.