

Nächster Sieg für Christian Mrlik



Christian Mrlik feiert bei der Schneerosen-Rallye vor zahlreichen Fans und bei ?Kaiserwetter? seinen zweiten Gesamtsieg, Roman M?hlberger und Reinhold Neulinger landen auf dem Podium. Die ARC-Wertung gewinnt der Ungar Daniel Fischer, den Historischen Rallyepokal angelt sich G?nther K?nigsseder im Lancia Delta Intergrale. Gro?es Lob gab es f?r die neue Superspecial-Sonderpr?fung auf dem ?Dynamite Tours Offroad Park?.

Zun?chst sah beim Auftakt zur Austrian Rallye Challenge, der Schneerosen-Rallye im Raum Raabs an der Thaya und Pfaffenschlag, alles danach aus, als w?rde der Tscheche Roman Odlozilik die ?berlegenheit seines Ford Fiesta R5-Boliden ausspielen und einem klaren Sieg entgegenfahren. Doch nach vier Bestzeiten am Samstagvormittag musste Odlozilik mit Getriebeschaden aufgeben.

Das gleiche Schicksal ereilte Franz Sonnleitner bei seinem neuerlichen Comeback im Rallyesport: Nachdem er im Mitsubishi Lancer Evo IX auf der ersten Sonderpr?fung lediglich vier Zehntelsekunden hinter Odlozilik die zweitschnellste Zeit markieren konnte, war auf SP2 Schluss: Ein Problem mit dem Turbo zwang Sonnleitner zur Aufgabe.

Duell der Lokalhelden

So blieben zwei Lokalhelden an der Spitze: Bezirksbl?tter Racing Team-Pilot Christian Mrlik, im Vorjahr der Sensationssieger der Waldviertel-Rallye, f?hrte in seinem gelb-wei?en Subaru Impreza WRX STI vor dem Mittagsservice nur 5,2 Sekunden vor Roman M?hlberger im Mitsubishi Lancer Evo VI. F?r den Nachmittag k?ndigte sich ein Sekundenduell um den Sieg an.

Doch dann konnte Mrlik im ersten Nachmittagsdurchgang seinen Vorsprung mit einer weiteren Bestzeit (nach jener auf SP5) vergr??ern: ?Ich habe gewusst, dass wir es schaffen werden. Ich wusste, dass wir den n?tigen Speed fahren k?nnen, ohne dabei zu ?bertreiben - ich habe einfach gesp?rt, dass unser Tempo passt, um den Sieg nachhause zu fahren.?

Als dann M?hlberger vor dem letzten Durchgang ?abstellte?, sich also mit Platz zwei zufrieden gab, war der Weg frei f?r einen weiteren Sieg des sympathischen Waldviertlers, der am Ende jubelte und in Richtung seines Copiloten Leopold Welsersheimb, der f?r Julia Baier einsprang, erkl?rte: ?Ich freue mich, dass ich auch mit Poldi so etwas erleben darf ? schlie?lich fuhren wir fr?her viele Rallyes gemeinsam.?

M?hlberger wiederum war auch mit Platz zwei zufrieden: ?Wir sind durchgekommen, es war eine sch?ne Rallye ? und wir werden heuer noch in Zwettl und in Leiben an den Start gehen.?

Platz drei ging an Reinhold Neulinger im Evo IX, der erklärte: ?Am Vormittag hatten wir ein paar Probleme, aber alles in allem war es ein wunderschöner Tag. Ich wollte in die Top 5, habe mir insgeheim Platz zwei erhofft und am Ende ist es Platz drei geworden? Was will man mehr?? Die Top 3 der Gesamtwertung belegen allesamt auch die ersten drei Plätze der Austrian Rallye Trophy (ART) für moderne Turbo-Allradfahrzeuge.

Fischer holt ARC-Sieg

Auf Gesamtrang vier landete mit dem Ungarn Daniel Fischer im Subaru Impreza GC8 auch der Sieger der Austrian Rallye Challenge (ARC), er jubelte: ?Das war eine wunderschöne Rallye, die Prüfungen haben mir sehr gut gefallen? Jetzt wollen wir um den ARC-Titel kämpfen.?

Auf den Plätzen zwei und drei der in der ARC eingetragenen Piloten landeten der Deutsche Daniel Pauli im BMW E36 M3 sowie Markus Steinbock in einem Mitsubishi Evo II, der damit der bestplatzierte Österreicher der ARC-Wertung wurde.

Wagner brilliert im R2

Sensationell verlief Simon Wagners erster Einsatz in einem modernen Rallyeboliden. Bei seinem Testeinsatz für die Rebenland-Rallye konnte Wagner im Peugeot 208 R2 als bester Pilot mit Zweiradantrieb den fünften Gesamtrang belegen und damit auch den Tschechen Patrik Rujbr im stärkeren Renault Clio R3 hinter sich halten, der auf Platz sieben landete.

Wagner zeigte sich rundum zufrieden: ?Ein perfekter Test für das Rebenland, wir konnten sehr viel ausprobieren.? Auch der jüngere Bruder von Simon, Julian Wagner, konnte bei seiner Rallyepremiere auf einem Ford Fiesta R1 überzeugen und am Ende Gesamtrang 20 belegen.

Rigler mit drei Bestzeiten

Aufregend verlief das S2000-Debut des regierenden ARC-Champions Gerald Rigler: Am Vormittag drehte er sich mit seinem neuen Peugeot 207 S2000 weil zugleich der Starter nicht funktionierte, musste er warten, bis ihn Fans anschoben, was ihn rund zwei Minuten kostete.

Am Nachmittag steigerte sich der Oberösterreicher gewaltig? mit einem Bestzeitenfeuerwerk (dreimal Schnellster) konnte er schließlich noch Platz sechs belegen. Rigler zeigte sich von seinem neuen Arbeitsgerät begeistert: ?Langsam wird es?rennend? aber ich brauche noch zwei Rallyes, da ist noch mehr drinnen. Jetzt freue ich mich auf unseren Start im Rebenland.?

HRP: Sieg für Künigsseder

Im Historischen Rallyepokal der OSK h?tte Kurt G?ttlicher wohl ?berlegen gewonnen, wom?glich w?re er auch in der ARC-Wertung ganz vorne gelandet ? wenn da nicht am Nachmittag etwas dazwischen gekommen w?re: ?Wir haben auf der Verbindungsstrecke den Deckel des K?hlers verloren und haben diesen notd?rfzig mit dem Deckel einer Spraydose und Handt?chern ersetzt ? doch die Aktion hat zw?lf Minuten gekostet, was uns zwei Strafminuten wegen einer versp?teten Zeitkontrolle eingebracht hat.? Den ARC-Titel hat G?ttlicher dennoch nicht abgeschrieben: ?Wir probieren es weiter.?

Den Sieg bei den Historischen konnte nach dem ?g?ttlichen Malheur? G?nther K?nigseder auf einem Lancia Delta Integrale feiern ? ihm war es ein Anliegen, seine Mechaniker zu loben: ?Meine Buben haben wirklich gut gearbeitet und ich m?chte, dass man das auch erf?hrt.? F?r G?ttlicher ging sich im HRP noch Platz zwei aus, dahinter landeten Norbert Tomaschek auf Platz drei.

F?r Aufsehen sorgte auch der 370 PS starke Tesla S, der elektrisch betriebene Wagen wurde von Ella-Gr?nder Andreas Dangl als Vorausauto ?ber die Pr?fungen pilotiert.

Viele Neueinsteiger

Mehr als nur eine Handvoll Jungpiloten gaben bei der Schneerosen-Rallye ihr Deb?t in einem Rallyeboliden, womit die Challenge ihrer Aufgabe als Einstiegsserie mehr als gerecht wurde.

Gut gemeint hat es mit den Aktiven und den zahlreichen Fans der Schneerosen-Rallye der ?Wettergott?, denn vor allem am Nachmittag sorgte die Sonne f?r beste Stimmung.

Ins Schw?rmen gerieten Fans und Aktive, wenn es um die neue Superspecialpr?fung im ?Dynamite Tours Offroad Park? ging: Zahlreiche Zuschauer fanden sich auf dem Gel?nde des ?M?nnerspielplatzes? nahe Rappolz ein - jetzt wird dar?ber nachgedacht, dieses aufregende Gel?nde im kommenden Jahr noch mehr in die Rallye einzubauen.