

Lavanttal-Rallye kurz vor dem Start



Begleitet von strahlendem Sonnenschein beginnt heute um 15 Uhr die 39. Lavanttal-Rallye in Wolfsberg.

Ab heute verwandelt sich das kärntnerische Wolfsberg bis morgen in Österreichs Motorsport-Hauptstadt. Um 15 Uhr wird im Stadtteil Kleinedling die Promobedarf24.com Lavanttal-Rallye 2015, powered by willhaben.at. gestartet. 68 Teams haben die technische und administrative Abnahme durch die OSK passiert und werden über die

Startrampe rollen.

Dass diese Anzahl vom Nennergebnis mit 89 Teams abweicht, hat für Organisationschef Gerhard Leeb einen Grund: „Der letzte Staatsmeisterschaftslauf, die Rebenland-Rallye, ist erst 14 Tage her. Leider war die Zeit zur Lavanttal-Rallye für manche Teilnehmer, die im Rebenland ausgeschieden sind, offensichtlich zu kurz, um ihre Autos wieder flott zu bekommen.“ Unter anderem fehlt in Wolfsberg, wenngleich aus einem anderen Anlass, der Sieganwärter im Historischen Pokal, Willi Rabl: „Es tut mir unglaublich leid, weil ich gerne in Kärnten gefahren wäre. Aber mir ist ein unerwarteter beruflicher Termin dazwischengekommen, der sich nicht verschieben ließ.“

Abgesehen von den Top-Piloten in der Division I und II liegt das Augenmerk der Fans in Kärnten natürlich auf ihren Lokalmatadoren, die mit ihrem Einsatz der Rallye eine zusätzliche Würze verleihen. Nachstehend die Klassen-Einteilung und Startnummern der Teilnehmer aus Kärnten:

ORM:

Andreas Mörtl/Jürgen Rausch (Mitsubishi Evo IX R4) – Startnummer 12

Norbert Liebert/Gerald Winter (Mitsubishi Evo IX)- Startnummer 60

ORM-2WD:

Christoph Leitgeb/Sabrina Hartenberger (Opel Corsa OPC) – Startnummer 36

Andreas Sumann/Günther Baumgartner (Citroen C2 R2) – Startnummer 83

Rallye Pokal der OSK Division P2

Robert Surtmann/Christina Tschopp (Mitsubishi Evo VI) – Startnummer 25

Wolfgang Traußnig/Rene Eberhard (BMW 325i) – Startnummer 73

Rallye Pokal der OSK Division P3

Kurt Jabornig/Christine Scheiber (Peugeot 205 GTI) – Startnummer 57

Günther Joham/Stefan Friedl (BMW 325i) – Startnummer 70

Rene Thiede/Kevin Thide (Peugeot 306 RS) – Startnummer 75

Historischer Rallyepokal

Ferdinand Mitterbacher/Roland Gruber (Opel Ascona B) – Startnummer 56

Walther Stietka/Wolfgang Puff (VW 1302) – Startnummer 90