

Neubauer steigt aus



Der Salzburger Rallye-Pilot Hermann Neubauer, einzig verbliebener Herausforderer von Serienstaatsmeister Raimund Baumschlager, zieht seine Nennung f?r die Wechselland Rallye mit sofortiger Wirkung zur?ck. Ebenso wird sein Teamchef, ZM-Racing Inhaber und Ex-Staatsmeister Max Zellhofer, nicht in der Steiermark starten. Im Folgenden stellt Hermann Neubauer dar, warum sein R?ckzug zum jetzigen Zeitpunkt erfolgt:

1.) ?Ich zweifle mittlerweile grundlegend an der gesetzgebenden Motorsportbeh?rde OSK und an ihrem Umgang mit dem Reglement. Pl?tzlich ist alles, was vor Beginn dieser Saison ausgemacht war ? Reifenlimitierung, Kilometerbegrenzung und nicht zuletzt die Kraftstoffreglementierung ? nicht mehr g?ltig, es ist nichts mehr von dem da, was ausgemacht war. Viel schlimmer ist f?r mich aber, dass es offenbar m?glich ist, quasi auf Zuruf das Sportgesetz mitten unter der Saison zu ?ndern, noch dazu nur drei Tage vor dem Start eines Staatsmeisterschaftslaufes! F?r unseren Rennsprit m?ssen wir eine Lieferzeit von ca. 14 Tagen kalkulieren. Um dar?ber hinaus mit dem FIA-Kraftstoff konkurrenzf?hig zu sein, m?ssen wir wieder ein neues Mapping erstellen und mit diesem und einem Ingenieur auf den Pr?fstand. Wir sprechen also nicht blo? davon, dass es f?r mich unm?glich ist, auf diese pl?tzliche Regel?nderung rechtzeitig und angemessen zu reagieren. Ich muss auch noch einige tausend Euro investieren, die ich vor der Saison nicht kalkuliert habe. Hinzu kommt, dass ich ja bereits vor der Saison ein Mapping f?r den Serientreibstoff machen lie?, was mich ebenfalls mehrere tausend Euro kostete. Nun m?sste ich also doppelt zahlen ? plus hunderte Euro zus?tzlich f?r den Rennsprit pro Rallye. Jeder wei?, dass ich kein unersch?pfliches Budget habe, schon alleine deshalb sehe ich mich nicht imstande, hier mitzumachen.?

2.) ?Weiter bezweifle ich, dass man ein Reglement quasi r?ckwirkend ? n?mlich auf die beiden letzten gefahrenen ?RM-L?ufe ? ?ndern kann. Es gab bei einigen getesteten Teilnehmern offenbar Unregelm??igkeiten mit der Oktanzahl. Und genau diese Leute w?rden, wenn man das Reglement r?ckwirkend ?ndert, in der Wertung bleiben. Das ist f?r mich nicht blo? eine Farce auf Kosten jener, die ordnungsgem??en Sprint verwendet haben, sondern ich zweifle auch ganz stark daran, dass dies rechtlich ?berhaupt durchf?hrbar ist. Ich werde das genauestens pr?fgen lassen!?

3.) ?Ich habe meinen Mitbewerbern den Vorschlag gemacht, ein ?Gentlemans Agreement? abzuschlie?en, womit die Voraussetzung gegeben w?re, dass ich an den Start gehe. Das w?re eine sportlich sehr gute, ?berpr?fbarer und f?r alle Seiten faire L?bung gewesen. Diese wurde allerdings ? aus welchen Gr?nden auch immer ? nicht angenommen.?

?

4.) ?Ich ziehe mich daher mit sofortiger Wirkung vom Start bei der Wechselland Rallye zur?ck und werde auch so lange nicht mehr wieder in der ?RM starten, bis ein standfestes, faires und ?berpr?fbares sportliches Reglement vorhanden ist. Auch mein Teamchef Max Zellhofer zieht sich zur?ck und wird vorerst keine weiteren Eins?tze mehr bestreiten.?

5.) ?Abschlie?end m?chte ich sagen, dass es mir sehr leid tut, dass es so weit gekommen ist. Max Zellhofer und ich haben in dieses Projekt unglaublich viel Herzblut investiert, wir haben immer versucht, alles so professionell und fair wie m?glich abzuwickeln. Es geht mir nicht um Schuldzuweisungen, es soll sich jeder Interessierte seine eigene Meinung bilden. F?r mich ist jedenfalls keine faire Grundlage mehr gegeben, um guten Rallyesport zu bieten. Ich m?chte mich an dieser Stelle bei meinen zahlreichen Fans, vor allem aber bei meinen Sponsoren bedanken, die diese Entscheidung hundertprozentig mittragen und hinter mir stehen. Meinen weiteren Fahrplan werde ich nach R?cksprache mit meinen Sponsoren bekanntgeben.?