

Auto-aktuell Rallye-Team. Voll auf Angriff

Das Auto-aktuell Rallye-Team setzt auch in der Saison 2004 wieder auf Fiat und auf die bewährte Dieseltechnologie.

Nach zwei erfolgreichen Saisonen in der Fiat Stilo Trofeo, in der Michael Böhm jeweils den dritten Gesamtrang belegen konnte und mit Einzelsiegen aufhorchen ließ, setzt man weiter auf den bewährten Fiat Stilo, der für die heurige Meisterschaft aufgerüstet wurde. Bekanntlich hat Fiat Österreich die Stilo Trofeo, Aufgrund mangelnden Interesses für 2004, abgesagt und ersatzlos gestrichen. Da die Absage aber erst im Februar den bereits angemeldeten Teams mitgeteilt wurde ging wertvolle Zeit verloren. Außerdem hat das AUTO-aktuell Team dadurch auch die erste Rallyeversäumt. "Wir sind über die Absage nicht glücklich, denn die Stilo Trofeo war ein toller Bewerb, professionell aufgezogen und mit gleichen Chancen für jeden Teilnehmer. Ich glaube auch, daß wir noch einige Teams zur Trofeo gebracht hätten, aber wir müssen die Entscheidung von Fiat akzeptieren und versuchen das Beste daraus zu machen. Wir werden den Fiat Stilo nach den technischen Möglichkeiten der FIA so weit umbauen wie es das Budget und die Zeit zulassen, und sind zuversichtlich in der Dieselseisterschaft vorne mitzufahren". erklärt Teamchef Christian Böhm.

Obwohl die Jänner-Rallye verpaßt wurde, das Team zuversichtlich. Mit zwei neuen Sponsoren, Car4you und Yokohama als Reifenpartner, sowie den langjährigen Sponsoren L&W, Automeister, Sparco, KW, Hella und Castrol sollte ein vorderer Platz in der Österreichischen Dieselseisterschaft möglich sein. Bei der Lavanttal-Rallye Anfang April im Raum Wolfsberg wird das AUTO-aktuell Rallye Team den zweiten Stilo als Vorausauto einsetzen und VIP-Gäste des Teams im über die Sonderprüfungen chauffieren. Ing. Michael Böhm wird nicht nur die gesamte Österreichischen Rallyemeisterschaft im Fiat Stilo bestreiten, sondern auch an einzelnen Rennen zur ÖTC teilnehmen, um wieder Rundstreckenerfahrung zu sammeln.

Fotos auf

www.autoaktuell.at/rallyeteam