

ARBÖ-Steiermark-Rallye: Aller guten Dinge sind...

Die Castrol Historic Trophy strebt für dieses Jahr ihrem Ende zu. Und gleichzeitig ihrem Höhepunkt.

Es steigt das große Saisonfinale, und längst ist an der Spitze der Castrol-Trophy noch nichts entschieden. Im Gegenteil: Hans-Georg Lindner und Sepp Pointinger liegen fast gleichauf in Führung, und Sepp Gruber mit seinem Porsche liegt an dritter Stelle auf Lauerposition. Spannender könnte es also kaum sein.

Hans-Georg Lindner und Franz Blechinger führen die Wertung unverändert an, wie schon während der gesamten Saison, aber sie wissen: Nur ein Spitzenplatz vor ihren Verfolgern kann ihnen zum Endsieg in der Castrol-Trophy verhelfen. Rein vom Fahrerischen sollte ihnen das gelingen, schon öfter haben sie bei den heurigen Rallyes krasse PS-Unterlegenheit ausgleichen können und sich gegenüber wagenmäßig stärkeren Konkurrenten durchsetzen können. Auf diese Weise haben sie sich auch ihre Führungsposition erarbeitet. Leider aber zeigte ihr Escort in der letzten Zeit öfter Mängel in der Zuverlässigkeit, was sie entscheidende Punkte gekostet hat.

Aber das sind bekanntlich Dinge, die sich von einer Rallye zur nächsten ändern können. Bei der Traditionsveranstaltung des ARBÖ Admont könnte der Escort wieder laufen wie an seinen besten Tagen während der ersten Saisonhälfte. Und eifrige Rallye-Besucher wissen: Die Steiermark-Rallye, das ist jene Rallye, wo Hans-Georg erst im letzten Jahr einen großartigen Sieg bei den Historischen herausgefahren hat. Und Bernd Rothensteiner, der damals sein Gegner war, ist kaum langsamer als Sepp Pointinger, der heuer ganz auf ein Duell auf Biegen und Brechen mit H.G. Lindner programmiert ist. Auch bei den Strecken hat sich nichts Gravierendes geändert.

Christian Rosner ist natürlich mit seinem Porsche auch wieder dabei, und der wird unter normalen Umständen nicht zu packen sein. Aber die Hauptkonzentration wird bei Sepp Pointinger liegen, der in der Castrol-Trophy nur drei Punkte hinter Hans-Georg Lindner liegt. Sepp Gruber hat theoretisch ebenfalls noch Chancen, die Trophy zu gewinnen, ein grobes Pech seiner Escort-Konkurrenten könnte zu seinen Gunsten entscheiden.

Unter diesen Voraussetzungen ist ein faszinierender Dreikampf sehr wahrscheinlich. So stellt man sich attraktiven Motorsport vor - genau richtig für einen krönenden Saisonabschluß.