

OMV nun auch im Erdgas-Rallysport aktiv

TBeppo Harrach/Andreas Schindlbacher in der ÖM am Start. Erster Einsatz bei der "Ostarrichi-Rallye" von 2. bis 3. Juni 2006. Rudi Stohl startet mit dem CNG Mitsubishi Evo VI bei "OMV ADAC Rallye".

Der erdgasbetriebene OMV Mitsubishi Evo VI wird am 2. Juni 2006 bei der Ostarrichi-Rallye starten. Damit kommt weltweit erstmals im Rallysport ein Fahrzeug dieser Marke mit dem Alternativtreibstoff Erdgas zum Einsatz. Die Tuning-Schmiede Stohl-Racing zeichnet für den Umbau verantwortlich und wird auch die weiteren Einsätze betreuen. Geplant ist, mit OMV Pilot Beppo Harrach die weiteren sechs Läufe zur Österreichischen Rallymeisterschaft zu bestreiten. Rudi Stohl wird im Vorausauto zur OMV ADAC Rallye alternativbetrieben die Sicherheit in der FIA World Rally Championship unterstützen.

Komplettes Programm in der Österreichischen Meisterschaft

Der OMV, Mitteleuropas führendem Erdöl- und Erdgaskonzern, ist es mit diesem Projekt gelungen auch im Rallysport Innovationsführer zu übernehmen. Gemeinsam mit Stohl-Racing und Beppo Harrach möchte man die Technik erfolgreich weiter entwickeln. Daher wird der Start des 27-jährigen Niederösterreicher beim sechsten ÖM-Lauf kein einmaliger Auftritt bleiben. "Ich freue mich, dass wir nun tatsächlich an den verbleibenden sechs Läufen zur Österreichischen Meisterschaft teilnehmen werden. In der Klasse für Diesel- und Alternativtreibstofffahrzeuge wollen wir mit diesem Programm konkurrenzfähig sein - ein Top-3 Platz am Ende der Saison sollte möglich sein", meint OMV Pilot Harrach.

Alternativbetriebene Sicherheits-Unterstützung

Auch Rally-Ass Rudi Stohl möchte Erdgas schnuppern. Von 11. bis 13. August 2006 wird er bei der OMV ADAC Rallye in Deutschland den CNG Mitsubishi Evo VI als Vorausauto pilotieren. Stohl: "Etwas Neues auszuprobieren war und ist für mich immer noch eine Herausforderung. Erdgasfahrzeuge sind eine Alternative, die auch ihren Weg im Rallysport - vielleicht auch in der WM - machen werden."

Weitere Unterstützung

Als Co-Sponsoren für dieses innovative Projekt konnte man die Oberösterreichische Ferngas und Remus Austria gewinnen. Beide Unternehmen sind bereits im Rallysport aktiv und konnten sich rasch für eine Zusammenarbeit begeistern. So wird die Oberösterreichische Ferngas beim Prolog der Ostarrichi-Rallye am 2. Juni 2006 am Linzer Hauptplatz auch ihre Erdgas-Auto-Flotte (17 Fahrzeuge) präsentieren. Die in der Beliebtheitsskala bei Auspuffsystemen auf Platz 1 liegende Firma Remus verbindet mit Beppo Harrach eine langjährige Partnerschaft, die nun auch 2006 fortgeführt wird.